

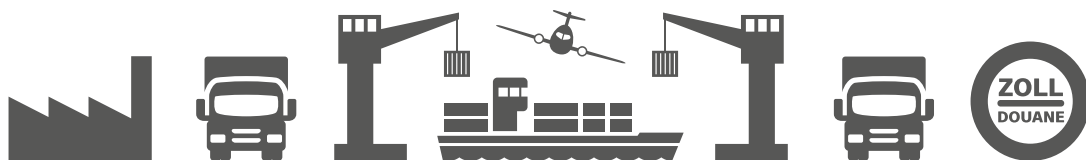


ADVANCED **AIRSEA**



INCOTERMS 2010

www.advancedairsea.com



PRAVIDLA PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY

EXW
EX WORKS

\$	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				

FCA
FREE CARRIER

\$	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)					KUPUJÍCÍ				

CPT
CARRIAGE PAID TO

\$					PRODÁVAJÍCÍ					
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍					PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)					

CIP
CARRIAGE AND
INSURANCE PAID TO

\$					PRODÁVAJÍCÍ					
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍					PRODÁVAJÍCÍ					

DDP
DELIVERED DUTY PAID

\$					PRODÁVAJÍCÍ					
🔥					PRODÁVAJÍCÍ					
👍					PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)					

DAT
DELIVERED AT TERMINAL

\$					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
🔥					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
👍					PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ	

DAP
DELIVERED AT PLACE

\$					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
🔥					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
👍					PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ	

NÁMOŘNÍ A VNITROZEMSKÁ PŘEPRAVA

FAS
FREE ALONGSIDE SHIP

\$	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)					KUPUJÍCÍ				

FOB
FREE ON BOARD

\$	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
🔥	PRODÁVAJÍCÍ					KUPUJÍCÍ				
👍	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)					KUPUJÍCÍ				

CFR
COST AND FREIGHT

\$					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
🔥					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
👍					PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ	

CIF
COST, INSURANCE AND
FREIGHT

\$					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
🔥					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	
👍					PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ	

PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)

Podmínka pojistné neupravuje, ale velice ho doporučujeme sjednat u veškerých přeprav.



Toto schématické znázornění povinností smluvních stran podle jednotlivých doložek autorizované nositelem ochranné známky nemůže nahradit plné znění výkladu, které je uvedeno v publikaci INCOTERMS 2010, nebo Průvodce doložkami INCOTERMS 2010 vydané ICC ČR.

EXW - Prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu v objektu prodávajícího, anebo v jiném místě (např. závod, továrna, skladiště apod.). Prodávající není povinen nakládat zboží na přistavený přijímací dopravní prostředek ani není povinen odbavit zboží pro vývoz, pokud takové odbavení přichází v úvahu. EXW představuje minimální povinnost pro prodávajícího a k použití tohoto pravidla by mělo docházet jen po patřičném zvážení.

FCA - Prodávající dodává zboží dopravci v objektu prodávajícího nebo v jiném jmenovaném místě. Pravidlo FCA požaduje, pokud to přichází v úvahu, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz.

CPT - Prodávající dodává zboží dopravci ve sjednaném místě a prodávající je povinen sjednat přepravu a hradit náklady spojené s přepravou zboží do jmenovaného místa určení. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí v rozdílných místech. CPT požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

CIP - Prodávající dodá zboží dopravci ve sjednaném místě a je povinen sjednat přepravu a nést náklady spojené s dodáním zboží do jmenovaného místa určení. Prodávající je rovněž povinen sjednat pojištění kryjící riziko kupujícího za ztrátu nebo poškození zboží během přepravy. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí v rozdílných místech. CIP požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

DDP - Prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu, celně odbavené pro dovoz na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce ve sjednaném místě určení. Prodávající nese veškeré náklady a riziko spojené s dodáním zboží do tohoto místa a má povinnost celně odbavit zboží nejen pro vývoz, ale i pro dovoz a uhradit clo jak pro vývoz, tak i dovoz včetně provedení příslušných celních odbavení. Pravidlo DDP představuje maximální povinnosti pro prodávajícího.

DAT - Prodávající splní dodání, jakmile je zboží vyloženo z příchozího dopravního prostředku a dáno k dispozici kupujícímu ve jmenovaném překladišti ve jmenovaném přístavu anebo v místě určení. Označení „překladiště“ zahrnuje jakékoliv místo kryté nebo nekryté jako např. nábřeží, skladiště, kontejnerové depo nebo silniční, železniční anebo letecké překladiště. Prodávající je povinen nést veškeré riziko spojené s dodáním zboží a jeho vykládkou v překladišti ve jmenovaném přístavu anebo místě určení. DAT požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu. Avšak prodávající nemá žádnou povinnost proclít zboží v dovozu a hradit jakékoliv poplatky a provést celní odbavení v dovozu.

DAP - Prodávající splní dodání, jakmile je zboží dáno k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce v místě určení. Prodávající nese veškerá rizika spojená s dodáním zboží do jmenovaného místa. DAP pravidlo vyžaduje, aby prodávající proclil zboží ve vývozu, pokud to přichází v úvahu. Avšak prodávající nemá žádnou povinnost proclít zboží v dovozu a hradit jakékoliv poplatky a provést celní odbavení v dovozu.

FAS - Prodávající splní svou povinnost dodání, když dodá zboží k boku lodi jmenované kupujícím v ujednaném přístavu naložení. Riziko za ztrátu a poškození zboží přechází dodáním zboží k boku lodi a kupující od tohoto okamžiku nese veškeré náklady. FAS pravidlo vyžaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

FOB - Prodávající má povinnost dodat zboží na palubu lodi jmenované kupujícím ve sjednaném přístavu naložení. Riziko za ztrátu anebo poškození zboží přechází na kupujícího, jakmile je zboží dodáno na palubu lodi a kupující nese veškeré náklady od tohoto okamžiku. Pravidlo FOB požaduje, tam kde to přichází v úvahu, aby prodávající celně odbavil zboží ve vývozu.

CFR - Prodávající splní svou povinnost dodání naložením zboží na palubu lodi. Přechod rizika za ztrátu anebo poškození zboží přechází na kupujícího dodáním zboží na palubu lodi. Prodávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a zaplatit náklady a přepravné nutné pro dodání zboží do jmenovaného přístavu určení. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí na kupujícího v rozdílných místech. Pravidlo CFR požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

CIF - Riziko za ztráty anebo poškození zboží přechází na kupujícího, jakmile je zboží dodáno na palubu lodi. Prodávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a hradit náklady a přepravné potřebné k dodání zboží do sjednaného přístavu určení. Prodávající je rovněž povinen sjednat pojištění kryjící riziko kupujícího za ztrátu nebo poškození zboží během přepravy. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí na kupujícího v rozdílných místech. Tam, kde to přichází v úvahu, je povinností prodávajícího odbavit zboží pro vývoz.



www.advancedairsea.com

Advanced AIRSEA s.r.o.

Heinemannova 2698/11
160 00 Praha 6
Tel.: +420 774 747 055
Fax.: +420 220 570 965
info@airsea.cz

Kancelář Liberec

Felberova 604
460 01 Liberec
Tel.: +420 774 747 280
Fax.: +420 482 323 429
liberec@airsea.cz

Kancelář Slovensko

Advanced AIRSEA, s.r.o.
Gundulicova 4
811 05 Bratislava
Tel.: +421 948 418 556
info@airsea.sk

Silniční dopravu zajišťuje naše sesterská společnost:



Advanced ROAD s. r.o.
Heinemannova 2698/11
160 00 Praha 6

Fax: +420 220 570 965
info@advancedroad.cz