



Vážení zákazníci, obchodní partneři,

dovolte nám Vás informovat o významné změně, která **od 1.7.2016** ovlivní přepravu zboží po moři a týká se všech exportérů.

Co je to SOLAS?

S cílem zvýšit bezpečnost námořní přepravy přijala Mezinárodní Námořní Organizace (International Maritime Organization – IMO) dodatek k úmluvě SOLAS (Safety of Life at Sea), který zavedl povinnost a odpovědnost odesílatelů deklarovat skutečnou hmotnost (Verified Gross Mass – VGM) u všech námořních zásilek. Tato úmluva je závazná pro všech 171 členů organizace IMO. Datum účinnosti nového předpisu bylo stanoveno na 1.7.2016.

Verified Gross Mass (VGM)

Verified Gross Mass (VGM) je celková **skutečná hmotnost přepravovaného nákladu** včetně všech obalů, palet, prokládového materiálu a pod. **Bez zadání VGM nebude možné zásilku naložit na loď. Odpovědnost za zadání VGM má vždy odesílatel.** VGM bude v přístavech a terminálech namátkově kontrolována a v případě zjištění rozdílů mezi skutečnou a deklarovanou váhou bude zásilka vyloučena z přepravy. **To může vést nejenom k prodlení, ale také k značným nákladům na stojné, zdržné, manipulaci atd.**

Způsoby zjištění VGM

Úmluva SOLAS vyjmenovává 2 způsoby, jak je možné zjistit skutečnou hmotnost:

- 1) Před naložením **zvážit prázdný kontejner** (soupravu tahač + návěs + kontejner) a **po naložení** **zvážit naložený kontejner** (soupravu)
- 2) **Zvážit jednotlivé nákladové kusy** včetně všech **obalových materiálů, palet, prokládů a pod.**

Součástí VGM je i váha samotného kontejneru (tara). Tato váha je uvedena na štítku na dveřích každého kontejneru, příp. Vám ji na požádání sdělí pracovník AIRSEA.

Postupy jako kvalifikované odhady, opis váhy z výrobního štítku (u použitých strojů) nelze akceptovat a nebude brán jako správný údaj. Hmotnost musí být v případě nesrovnalosti doložitelná – tedy buď vážním lístkem, nebo doložením výpočtu hmotnosti.

Dopady úmluvy SOLAS na exportéry

Z důvodů popsaných výše musí každý exportér do 1.7.2016 mít připraveno řešení, jak bude stanovovat VGM pro jednotlivé náklady. Bohužel, zatím nejsou známy detailní prováděcí předpisy a pravidla, nicméně lze předpokládat, že při kontrolních váženích bude akceptována určitá tolerance v řádech 2 až 3%. V případě zájmu bude možné na **vybraných depech** nechat kontejner **zvážit**.

VGM je potřeba sdělit co nejdříve po naložení tak, aby bylo možné zadat požadované data do systémů rejdaře.

V případě jakýchkoliv otázek, pochybností či potřeby upřesnění uvedených informací kontaktujte:

Petr Zařko
Tel.: 774 747 287
Email: solas@airsea.cz

Detailnější informace ohledně SOLAS a VGM lze získat např. zde:

<http://www.worldshipping.org/industryissues/safety/cargo-weight>



Seznam míst, kde je možno kontejnery před zařazením na vlak zvážit

Metrans - EUR 35.- / kontejner

Česká republika:
o PRAHA UHŘÍNĚVES
o ZLÍN
o ČESKÁ TŘEBOVÁ
o ÚSTÍ NAD LABEM

Slovensko:
o DUNAJSKÁ STREDA

Německo:
o SCHWARZHEIDE
o ADELEBSEN (Göttingen)

Rakousko:
o KREMS AN DER DONAU

Intrans - EUR 33.- / kontejner

Česká republika:
o MĚLNÍK
o PASKOV

Slovensko:
o BRATISLAVA
o ŽILINA

Maersk - EUR 45.- / kontejner

Česká republika:
o MĚLNÍK
o PASKOV

Slovensko:
o DUNAJSKÁ STREDA
o BRATISLAVA