



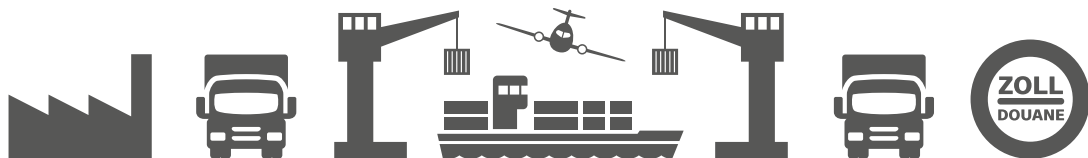
ADVANCED AIRSEA



INCOTERMS 2010

www.advancedairsea.cz

-  NÁKLADY
-  RIZIKO
-  POJIŠTENÍ



PRAVIDLA PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY




EXW
EX WORKS

	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ




FCA
FREE CARRIER

	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ

CPT
CARRIAGE PAID TO

				PRODÁVAJÍCÍ	
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
				PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)	

CIP
CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

				PRODÁVAJÍCÍ	
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
				PRODÁVAJÍCÍ	




DDP
DELIVERED DUTY PAID

				PRODÁVAJÍCÍ	
				PRODÁVAJÍCÍ	
				PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)	

DAT
DELIVERED AT TERMINAL

			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)		KUPUJÍCÍ

DAP
DELIVERED AT PLACE

			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)		KUPUJÍCÍ

NÁMORNÍ A VNITROZEMSKÁ PŘEPRAVA

FAS
FREE ALONGSIDE SHIP

	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ

FOB
FREE ON BOARD

	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ				KUPUJÍCÍ
	PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)				KUPUJÍCÍ

CFR
COST AND FREIGHT

			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné)		KUPUJÍCÍ

CIF
COST, INSURANCE AND FREIGHT

			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ
			PRODÁVAJÍCÍ		KUPUJÍCÍ

PRODÁVAJÍCÍ (nepovinné) Podmínka pojistné neupravuje, ale velice ho doporučujeme sjednat u veškerých přeprav.



Toto schématické znázornění povinností smluvních stran podle jednotlivých doložek autorizované nositelem ochranné známky nemůže nahradit plné znění výkladu, které je uvedeno v publikaci INCOTERMS 2010, nebo Průvodce doložkami INCOTERMS 2010 vydané ICC ČR.

EXW - Prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu v objektu prodávajícího, anebo v jiném místě (např. závod, továrna, skladiště apod.). Prodávající není povinen nakládat zboží na přistavený přijímací dopravní prostředek ani není povinen odbavit zboží pro vývoz, pokud takové odbavení přichází v úvahu. EXW představuje minimální povinnost pro prodávajícího a k použití tohoto pravidla by mělo docházet jen po patřičném zvážení.

FCA - Prodávající dodává zboží dopravci v objektu prodávajícího nebo v jiném jmenovaném místě. Pravidlo FCA požaduje, pokud to přichází v úvahu, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz.

KUPUJÍCÍ

CPT - Prodávající dodává zboží dopravci ve sjednaném místě a prodávající je povinen sjednat přepravu a hradit náklady spojené s přepravou zboží do jmenovaného místa určení. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí v rozdílných místech. CPT požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

KUPUJÍCÍ

KUPUJÍCÍ

CIP - Prodávající dodá zboží dopravci ve sjednaném místě a je povinen sjednat přepravu a nést náklady spojené s dodáním zboží do jmenovaného místa určení. Prodávající je rovněž povinen sjednat pojištění kryjící riziko kupujícího za ztrátu nebo poškození zboží během přepravy. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí v rozdílných místech. CIP požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

KUPUJÍCÍ

DDP - Prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu, celně odbavené pro dovoz na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce ve sjednaném místě určení. Prodávající nese veškeré náklady a riziko spojené s dodáním zboží do tohoto místa a má povinnost celně odbavit zboží nejen pro vývoz, ale i pro dovoz a uhradit clo jak pro vývoz, tak i dovoz včetně provedení příslušných celních odbavení. Pravidlo DDP představuje maximální povinnosti pro prodávajícího.

DAT - Prodávající splní dodání, jakmile je zboží vyloženo z příchozího dopravního prostředku a dáno k dispozici kupujícímu ve jmenovaném překladišti ve jmenovaném přístavu anebo v místě určení. Označení „překladiště“ zahrnuje jakékoliv místo kryté nebo nekryté jako např. nábřeží, skladiště, kontejnerové depo nebo silniční, železniční anebo letecké překladiště. Prodávající je povinen nést veškeré riziko spojené s dodáním zboží a jeho vykládkou v překladišti ve jmenovaném přístavu anebo místě určení. DAT požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu. Avšak prodávající nemá žádnou povinnost proclít zboží v dovozu a hradit jakékoliv poplatky a provést celní odbavení v dovozu.

KUPUJÍCÍ

KUPUJÍCÍ

KUPUJÍCÍ

DAP - Prodávající splní dodání, jakmile je zboží dáno k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce v místě určení. Prodávající nese veškerá rizika spojená s dodáním zboží do jmenovaného místa. DAP pravidlo vyžaduje, aby prodávající proclil zboží ve vývozu, pokud to přichází v úvahu. Avšak prodávající nemá žádnou povinnost proclít zboží v dovozu a hradit jakékoliv poplatky a provést celní odbavení v dovozu.

FAS - Prodávající splní svou povinnost dodání, když dodá zboží k boku lodi jmenované kupujícími v ujednaném přístavu nalodění. Riziko za ztrátu a poškození zboží přechází dodáním zboží k boku lodi a kupující od tohoto okamžiku nese veškeré náklady. FAS pravidlo vyžaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

FOB - Prodávající má povinnost dodat zboží na palubu lodi jmenované kupujícími ve sjednaném přístavu nalodění. Riziko za ztrátu anebo poškození zboží přechází na kupujícího, jakmile je zboží dodáno na palubu lodi a kupující nese veškeré náklady od tohoto okamžiku. Pravidlo FOB požaduje, tam kde to přichází v úvahu, aby prodávající celně odbavil zboží ve vývozu.

CFR - Prodávající splní svou povinnost dodání naložením zboží na palubu lodi. Přejed rizika za ztrátu anebo poškození zboží přechází na kupujícího dodáním zboží na palubu lodi. Prodávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a zaplatit náklady a přepravné nutné pro dodání zboží do jmenovaného přístavu určení. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí na kupujícího v rozdílných místech. Pravidlo CFR požaduje, aby prodávající celně odbavil zboží pro vývoz, pokud to přichází v úvahu.

CIF - Riziko za ztráty anebo poškození zboží přechází na kupujícího, jakmile je zboží dodáno na palubu lodi. Prodávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a hradit náklady a přepravné potřebné k dodání zboží do sjednaného přístavu určení. Prodávající je rovněž povinen sjednat pojištění kryjící riziko kupujícího za ztrátu nebo poškození zboží během přepravy. Toto pravidlo má dva kritické body, neboť riziko a náklady přecházejí na kupujícího v rozdílných místech. Tam, kde to přichází v úvahu, je povinností prodávajícího odbavit zboží pro vývoz.



www.advancedairsea.cz

Advanced AIRSEA s.r.o.

Heinemannova 2698/11
160 00 Praha 6
Fax: +420 220 570 965
info@advancedairsea.cz

Kancelář LIBEREC

Felberova 604
460 01 Liberec
Fax: +420 482 323 429
liberec@advancedairsea.cz

Kancelář BRNO

Tuřanka 115, Areál Slatina
Green Building „O“
602 00 Brno
brno@advancedairsea.cz

Kancelář OSTRAVA

Airport Office Centre
Mošnov 314
742 51 Ostrava
ostrava@advancedairsea.cz

Kancelář Slovensko

Advanced AIRSEA s.r.o.
Moyzesova 3
811 05 Bratislava
info@advancedairsea.sk

Silniční dopravu zajišťuje naše sesterská společnost:



Advanced ROAD s. r.o.
Heinemannova 2698/11
160 00 Praha 6

Fax: +420 220 570 965
info@advancedroad.cz